

Nastavení nabíjecího proudu v rozmezí 6 – 32A – stručný návod:

Připojíme nabíječku k elektrické síti

Začne blikat LED dioda

Zmáčkeme tlačítko a po celou dobu nastavení nabíjecího proudu držíme zmáčknuté!

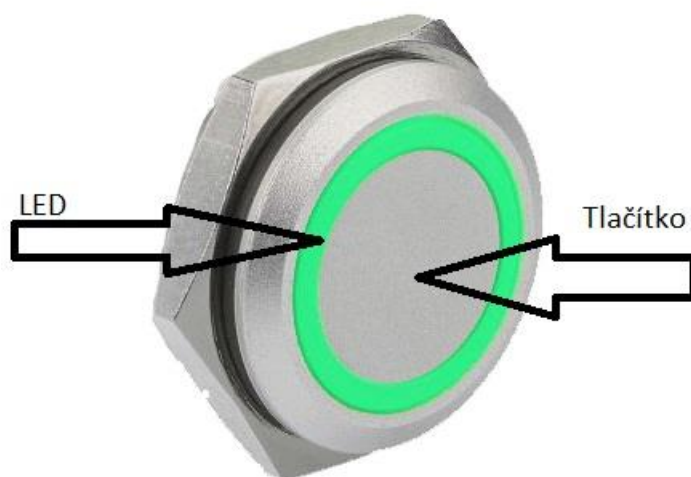
Proběhne RESTART – LED dioda začne rychle blikat

Po krátké pauze začne odpočet. Led dioda začne odpočítávat požadovaný nabíjecí proud. Počítáme, kolikrát dioda blikne. 1-6 bliknutí = proud 6A, 7 bliknutí = proud 7A, 8 bliknutí = proud 8A....10bliknutí = 10A....16 bliknutí = 16A...32bliknutí = 32A. (Možnost nastavení nabíjecího proudu 6 – 32A po 1A) **Po celou dobu tohoto nastavení držíme tlačítko stisknuté.**

Jakmile se dopočítáme požadovaného proudu, například chceme-li nastavit proud 16A, necháme diodu 16x bliknout – pustíme tlačítko. Je nastaven proud 16A až do příštího přenastavení, nebo odpojení zařízení od sítě.

Požadovaný nabíjecí proud je nastaven.

Zapojíme nabíjecí konektor do vozu.



Vysvětlení signalizace LED:

LED	Souvislost
1x rychle každé 2s	CP signál je stabilní + 12V, není připojeno vozidlo
2x rychle každé 2s	Signál PWM je generován, vozidlo připojeno
1x dlouze každé 2s	Požadovaný výkon nabíjení vozidla, stykač je zpanutý
20x rychle za 0,5s	RESTART aktuálního nastavení proudu
1x každých 0,3s	Nastavení proudu – nastavení po 1 ampéru
3x rychle s pauzou	EVSE je softwarově omezeno, zakázáno
5x rychle s pauzou	Kontrola pilotního signálu selhala (nenabíjí)